



CAN-AM LO DA TODO CON LA NUEVA GENERACIÓN DE TODOTERRENO OUTLANDER DE CILINDRADA MEDIA

Febrero 20, 2023

Los nuevos Outlander 700 y 500, y Outlander PRO HD7 y HD5 ofrecen a los conductores de vehículos recreativos y utilitarios un valor inigualable



Valcourt, Quebec, 20 de febrero de 2023 - BRP Inc. (TSX:DOO; NASDAQ:DOOO). Los vehículos todoterreno de Can-Am siempre han ayudado a los conductores a salir y hacer más cosas, desde trabajar en el rancho hasta recorrer los senderos. A medida que surgen nuevas necesidades de los consumidores, Can-Am vuelve a superar los límites con los nuevos modelos recreativos y utilitarios de [vehículos todoterreno Can-Am Outlander](#) de cilindrada media (del motor). Diseñada y construida con énfasis en mejorar la experiencia del conductor en cada punto de contacto, tanto para el trabajo como para el ocio, la nueva gama Outlander ofrece más desempeño, comodidad, almacenamiento y confianza para la categoría. Todo ello a un precio muy competitivo.

"¡Este lanzamiento probablemente sea el mayor lanzamiento de vehículos todoterreno de Can-Am de los últimos 10 años! Nos entusiasma poder ofrecer a los consumidores el mejor todoterreno de su clase, diseñado pensando en sus necesidades y en cómo utilizan el producto, desde la experiencia de conducción hasta las capacidades en el mundo real y nuestros increíbles accesorios", afirmó Elsa Vilarinho, directora de Marketing Global de Can-Am Off-Road en BRP.

Los nuevos modelos recreativos Outlander 700 y 500, y los utilitarios Outlander PRO HD7 y HD5 disponen de potencia, separación del suelo, recorrido de suspensión, capacidad de remolque, capacidad de portaequipajes y los intervalos de mantenimiento más largos de su clase. Los Outlander 700 y 500 son algunos de los vehículos todoterreno más versátiles del mercado, ya que ofrecen a los conductores todo lo que necesitan para su próxima aventura todoterreno. Para 2023, la nueva gama recreativa Outlander incluye los modelos estándar, el 500 2x4, el DPS, el XT 700, el X mr700, el MAX DPS, y el MAX XT 700. Los Outlander PRO HD7 y HD5 son ideales para quienes tienen que trabajar, ya que transportan, remolcan y pueden almacenar más que cualquier otro todoterreno del mercado. Para 2023, la nueva gama de utilitarios Outlander PRO incluye los modelos estándar, el PRO XU y el PRO Hunting.



Motor

El diseño y la configuración del motor Rotax con eficiencia de combustión avanzada (Advanced Combustion Efficiency, ACE) de 650 cc, monocilíndrico, refrigeración líquida e inyección de combustible, totalmente nuevo y orientado hacia atrás, se complementan con un nuevo diseño de transmisión integrada y embrague de pDrive, lo que confiere a la nueva plataforma Outlander una potencia y unas capacidades de remolque líderes en su clase. Gracias a la calibración de la unidad de control electrónico (electronic control unit, ECU) y a los diferentes diseños de los árboles de levas, los modelos 700 y PRO HD7 tienen 50 HP y 41,3 pies-libra de par motor, mientras que los modelos 500 y PRO HD5 tienen 40 HP y 37 pies-libra de par motor.

Todas las Outlander 500 y 700 están equipadas con la nueva transmisión variable continua (continuously variable transmission, CVT) primaria de pDrive para un cambio más suave, una mayor durabilidad y engranajes L/H/N/R/P. Las máquinas Outlander PRO HD5 y HD7 están equipadas con una nueva transmisión CVT primaria de pDrive que también cuenta con calibración de trabajo junto con engranajes Extra L/H/N/R/P. Las plataformas Outlander y Outlander PRO comparten una transmisión 2WD/4WD seleccionable con Visco-Lok† con diferencial delantero de bloqueo automático en determinados modelos.

Chasis

Un nuevo diseño de chasis tubular de acero derivado de la plataforma del Maverick X3 de Can-Am y una configuración de suspensión delantera y trasera de arco en A son los elementos que han dotado a las nuevas plataformas Outlander y Outlander PRO de un recorrido de suspensión y una separación del suelo líderes en su clase. Tanto el modelo recreativo como el utilitario están equipados con 9,75" de recorrido de suspensión delantera de doble brazo en A con amortiguadores de doble tubo delante, y con 10,25" detrás. Los modelos PRO incorporan un reglaje más rígido de la suspensión para permitir condiciones de trabajo y cargas útiles más pesadas. La combinación del diseño del chasis y la suspensión crean la incomparable separación del suelo, maniobrabilidad y estabilidad de la nueva plataforma Outlander, con hasta 13" de separación del suelo en algunos modelos.

El nuevo chasis de la plataforma Outlander permitió mejorar la comodidad ergonómica de conductores y pasajeros. Los conductores notarán de inmediato un mayor espacio para las rodillas y unas plataformas más espaciaosas que mejoran la maniobrabilidad y aumentan la estabilidad. Un asiento grueso y duradero también lleva la comodidad al siguiente nivel y reduce el ruido y la transmisión de sensaciones del chasis. La nueva transmisión CVT primaria de pDrive se complementa con una palanca de cambios más ergonómica, con un agarre más suave y una experiencia de cambio más refinada.

Almacenamiento y accesorios

Tanto el Outlander como el Outlander PRO vienen de forma estándar con increíbles capacidades de almacenamiento, empezando por la nueva guantera integrada de 1 galón. Algunos modelos también incorporan un soporte magnético para el teléfono y un puerto USB para mantener cargados los dispositivos de los conductores mientras se desplazan.

La nueva plataforma Outlander, disponible con 125 opciones diferentes de accesorios LinQ, tiene algo para todos. Las opciones de accesorios del vehículo se dividen en tres categorías: zona de carga delantera, interfaz del manubrio y zona ergo y de carga trasera. Hay accesorios ergonómicos como puños térmicos y opciones de parabrisas. Además, cuenta con accesorios de almacenamiento en la parte delantera y trasera del vehículo para guardar armas, motosierras y cualquier otra herramienta necesaria. Las opciones de accesorios de utilidad incluyen elementos como un cabrestante, un arado y un bidón de gasolina auxiliar. Los accesorios de rendimiento incluyen elementos como placas de deslizamiento, trax de nieve y opciones de iluminación HID. Los numerosos accesorios disponibles para los conductores les ayudan a sacar el máximo partido a su día, ya sea que estén trabajando o divirtiéndose.

Acerca de BRP

Somos un líder multinacional en el mundo de los productos para deportes motorizados, los sistemas de propulsión y las embarcaciones construidas sobre 80 años de ingenio y un fuerte enfoque en el consumidor. Nuestra cartera de productos distintivos y líderes en la industria incluye las motos de nieve Ski-Doo y Lynx, motos acuáticas y pontones Sea-Doo, vehículos Can-Am dentro y fuera de la carretera, botes Alumacraft y Quintrex, pontones Manitou y sistemas de propulsión marina Rotax, así como motores Rotax para karts y aeronaves recreativas. Completamos nuestras líneas de productos con una línea especializada de piezas, accesorios y ropa para mejorar por completo la experiencia de conducción. Con ventas anuales de 7,600 millones de dólares canadienses en más de 120 países, nuestra fuerza laboral global incluye cerca de 20 mil personas motivadas e ingeniosas.

www.brp.com
[@BRPNews](#)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Can-Am, Rotax, Alumacraft, Manitou, Quintrex y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o sus empresas afiliadas. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Para consultas de medios:

Biliana Necheva
Relaciones con los medios de comunicación
media@brp.com

Para relaciones con los inversionistas:

Philippe Deschênes
Relaciones con los inversionistas
Tel.: 450.532.6462
philippe.deschenes@brp.com